

ORC Club

“VPP Inside”

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI

Via Lutezia 2 - 00198 Roma,
uvairoma@tin.it www.uvai.it
Tel. 068841273-068841283 Fax 068841293

ARMATORE (si prega di scrivere in modo chiaro)

A Cura del Centro Calcolo

Cognome e nome:
Indirizzo:
Cap e Città :
Circolo Velico :
Tel.Ab : Tel.Uff :
Cell : Fax:
E-Mail : Tessera FIV

Certificato N. _____
Data della serie: ____/____/____
Data di misur.: ____/____/____
DAT: _____
OFF: _____

IMBARCAZIONE

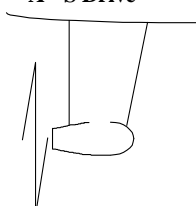
Nome..... Numero Velico:.....
Classe o TipoProgettista:.....
Costruttore:
Versione (es. piano vel. maggiorato, chiglia ghisa):.....
Mese ed Anno del primo varo:...../.....
Piano velico modificato? Sì:.....
Scafo originale o appendici modificate? Sì:.....

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.

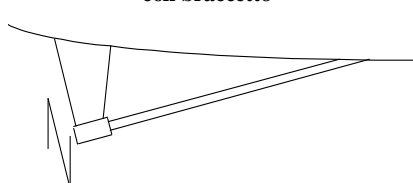
INSTALLAZIONE ELICA / MOTORE

Tipo d'installazione (vedi sotto):Se di tipo **A S-Drive** indicare : Costruttore motore.....
Indicare : Modello motore.....

A - S Drive



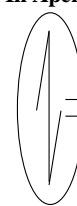
B - Albero esposto con braccetto



C - Albero esposto senza braccetto



D - In Apertura



E - Senza Motore

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica: Fissa Chiudibile Orientabile

Numero di pale:

Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

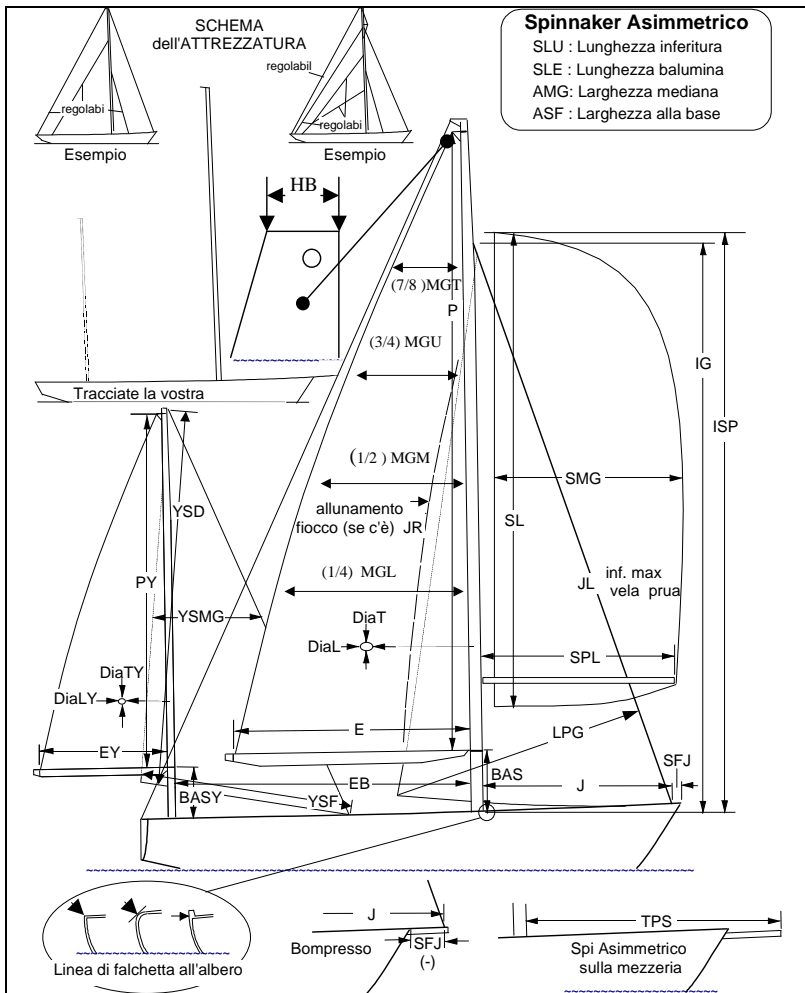
Costruzione Scafo e Coperta: VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)
 VTR sandwich o sandwich con anima leggera di legno lamellare
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
 Fibre di carbonio

Costruzione timone : marcare qui se il timone e l'asse contengono fibre di carbonio.

Sistemazioni di prua: marcare qui se l'imbarcazione è arredata a prua in modo solido e completo.

PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO

Indicate il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)



Spinnaker Asimmetrico
 SLU : Lunghezza inferitura
 SLE : Lunghezza balumina
 AMG: Larghezza mediana
 ASF : Larghezza alla base

NOME IMBARCAZIONE:.....

NUMERO VELICO:.....

DATI DELLO SCAFO

Lunghezza (LOA) :.....
Larghezza (BMAX) :.....
Immersione (DRAFT) :.....
Dislocamento di progetto
 o peso a vuoto rilevato :kg
Materiale chiglia:
 piombo
 ghisa
 altro:

ATTREZZATURA E PIANO VELICO

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.
 Per le vele, le misure evidenziate con asterisco (*) sono da arrotondare al centimetro.
 Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.
 Ciascuna misura indicata deve essere la maggiore per quel tipo di vela.

Randa:
 BAS P E HB

MGT(*).....MGU(*).....MGM(*).....MGL(*).....

Triangolo di prua:
 IG SFJ J LPG(*)..... JL(*)

Spinnaker:
 ISP..... SPL SL(*)..... SMG(*)..... SF(*)

Asimmetrico: SLU(*) SLE(*) AMG(*) ASF(*)

Mezzana:
 BASY..... PY EY EB

YSMG YSD YSF

Dimensione dell'albero:
 DiaT DiaL..... DiaLY..... DiaTY

Dettagli delle vele:
 L'imbarcazione è attrezzata con vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon? si No
Rollafiocco? si Strallo cavo si allunamento fiocco? si spi asimmetrico si
 Se il fiocco ha allunamento riportare il valore del **JR**; se lo spi asimmetrico è murato sulla mezzaria riportare il valore del **TPS** e indicare se il tangone viene utilizzato in regata si No

Dettagli dell'albero:
 L'albero contiene **fibre di carbonio**? si Il boma è fatto di **composito**, più sofisticato del vetro E? si
 L'albero è rastremato? si la mezzana è rastremata? si
 Numero di paia di **crocette**: (escluso il pennacino) **Pennacino?** si
 Numero di paia di **volanti**: **Sartiame in fibra** (carbonio,pbo,etc.) ? si
Rollaranda? si **Bompreso orientabile?** si **Sartiame lenticolare?** si

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod.02/11

Firma dell'Armatore: **Data:**...../...../.....
Circolo Velico richiedente: **Timbro:**